

KN Sure карго осигурување

Општа хаварија

Дури и кога Вашата стока ќе пристигне безбедно, трошокот за општа хаварија (General Average) може да биде дел од Ваша одговорност, како претрпена штета на сметка на другите. Како да бидете подготвени?



За време на бродски транспорт, товарот не само што е изложен на ризик од неочекувани настани, туку и доколку постои ситуација кога бродот е во опасност, трошоците ќе треба да се поделат меѓу сопствениците на стока и сопствениците на бродот.

Во текот на бродскиот транспорт, не само што стоката е изложена на ризик од неочекувани настани, но има ситуации кога бродот е во опасност и трошокот за штетата мора да биде еднакво поделен помеѓу сопствениците на стоката и сопствениците на бродот. Оваа ситуација е позната како општа хаварија (General Average): „Тоа што е дадено на сите, мора да биде помогнато од сите“ (The digest of Justinian Code 533 AD).

Пресметка на општа хаварија

Вие можете да превезувате стока вредна 1 милион ЕУР делови за машини и да се соочите со татална хаварија од 80,000 ЕУР, жртвување на стоката за да се спаси бродот. Во случај Вашата стока да не е осигурана, сите трошоци ќе ги сносит Вие. Освен ако не оставите банкарска гаранција или кеш депозит, Вашата стока нема да биде ослободена. Ова може негативно да влијаа на Вашиот бизнис. И како дополнение, Вие морате да ги обезбедите сите потребни документи до регулаторот за тотална

хаварија, задача која што може да Ви одземе многу време.

Исто така, и да стигне Вашата пратка сигурно, согласно правилата за тотална хаварија, Вие ќе мора да ги платите трошоците за губење на стоката на другите или за оштета на бродот. Многу бродари не сфаќаат дека тие се одговорни за безбедноста на бродот.

Ситуации кои доведуваат до општа хаварија (General Average)

- Насукување на бродот
- Исфрлање на стоката (Исфрлање на вишокот товар во момент на опасност)
- Штета на трупот или моторот, настаната при напор за повторно испловење
- Штета на трупот или моторот, настаната при пожар
- Менување контејнери - поради големо невреме
- Испуштање и претовар на товар на прибежиште пристаниште

General Average пример



Оштета и жртвувана стока = 4,000,000 EUR

Вредноста на стоката превезувана од осигуреникот = 1,000,000 EUR

Пропорционален придонес на осигуреникот за надомест на штета и додатни трошоци



= 2% од вкупната вредност (бродот и стоката)

= 80,000 ЕУР платено од осигуреникот од бродското осигурување